

ĐẾN TRƯỜNG

Hàng ngày giáo sư X đi bộ từ nhà tới trường dọc theo một con đường dài, qua những ngã ba, ngã tư nối tiếp nhau. Nhà của giáo sư X ở bên lề trái và trường – nơi giáo sư X công tác – nằm bên lề phải con đường (việc quy định trái/phải ở đây là theo hướng đi từ nhà tới trường). Những ngã rẽ dọc trên quãng đường đi bộ có thể chia làm ba loại: ngã ba rẽ trái, ngã ba rẽ phải và cả ngã tư cho phép xe cộ rẽ theo cả hai hướng trái, phải.

Trong giờ cao điểm, việc đi bộ trở nên không hề dễ dàng, giáo sư X luôn cảm thấy nguy hiểm mỗi khi phải sang đường... Ông kiến nghị lên Sở Giao thông đô thị đề nghị xây dựng một hệ thống cầu vượt đi bộ nhằm đảm bảo an toàn cho những người tham gia giao thông.

Mỗi cây cầu phải nối **hai điểm đối diện trên hai lề của cùng một con đường**. Hãy giúp giáo sư X đề xuất phương án xây dựng ít cầu vượt nhất mà vẫn đảm bảo cho ông một hành trình an toàn. Hành trình an toàn được hiểu là một cách di chuyển từ nhà tới trường, chỉ đi trên lề đường và cầu vượt mà không bao giờ phải đi xuống lòng đường giữa những làn xe đông đúc.

Dữ liệu: Vào từ file văn bản OVERPASS.INP

- Dòng 1 chứa số nguyên dương $n \leq 10^6$ là số ngã rẽ dọc trên đường từ nhà giáo sư X tới trường.
- Dòng 2 chứa một xâu gồm n ký tự $\in \{L,R,B\}$, mỗi ký tự tượng trưng cho một ngã rẽ theo đúng thứ tự từ nhà tới trường:
 - Ký tự L: Ngã ba rẽ trái
 - Ký tự R: Ngã ba rẽ phải
 - Ký tự B: Ngã tư

Kết quả: Ghi ra file văn bản OVERPASS.OUT một số nguyên duy nhất là số cầu vượt cần xây dựng theo phương án đề xuất

Ví dụ

OVERPASS . INP	OVERPASS . OUT
7 LLLBRRB	5

